

**ՀՀ ԷՆԵՐԳԵՏԻԿԱՅԻ ԵՎ ԲՆԱԿԱՆ ՊԱՇԱՐՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ
ԷՆԵՐԳԵՏԻԿԱՅԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ՏԵՍՉՈՒԹՅՈՒՆ**

Ստուգաթերթ N 3
գազի համակարգի՝ գազափոխադրման բարձր ճնշման
էներգատեղակայանքի՝ _____ համար

_____ 201 թ.

| | | |
|--|---------------------------------|------------------|
| (տեսչության տարածքային մարմնի անվանումը) | (հասցեն) | (հեռախոսահամարը) |
| (ստուգող անձի պաշտոնը) | (ազգանունը, անունը, հայրանունը) | |
| (ստուգող անձի պաշտոնը) | (ազգանունը, անունը, հայրանունը) | |
| (ստուգող անձի պաշտոնը) | (ազգանունը, անունը, հայրանունը) | |

Ստուգման սկիզբ (ամսաթիվը)՝ _____ ավարտ՝ _____

| | |
|---|------------------|
| (տնտեսավարող սուբյեկտի անվանումը, կազմակերպական-իրավական ձևը) | (ՀՎՀՀ-ն) |
| (տնտեսավարող սուբյեկտի գտնվելու վայրը) | (հեռախոսահամարը) |
| (էլեկտրատեղակայանքի գտնվելու (տեղաբաշխման) վայրը) | |

| | |
|---|------------------|
| (էլեկտրատեղակայանքի ղեկավարի կամ վստահված անձի ազգանունը, անունը, հայրանունը) | (հեռախոսահամարը) |
|---|------------------|

Ստուգման հանձնարարագիր _____ ում կողմից _____ երբ է տրված _____

Ստուգման նպատակը/Ընդգրկված հարցերի համարներ

**ՀՀ ԷՆԵՐԳԵՏԻԿԱՅԻ ԵՎ ԲՆԱԿԱՆ ՊԱՇԱՐՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ
ԷՆԵՐԳԵՏԻԿԱՅԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ՏԵՍՉՈՒԹՅՈՒՆ**

Հարցաշար

| Տեղեկատվական բնույթի հարցեր | | | | | | |
|--|----------|---------------------|---------------------|----------------------|-------------|-----------------|
| հարց | պատասխան | | | | | գնահատման բալլը |
| | բալլեր | | | | | |
| | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | |
| Կառուցման տարին | Մինչև 10 | 10 և ավելի մինչև 20 | 20 և ավելի մինչև 30 | 30 և ավելի մինչև 40 | 40 և ավելի | (բալլx0.6) |
| Գազատարի երկարությունը (կմ) | Մինչև 10 | 10 և ավելի մինչև 30 | 30 և ավելի մինչև 60 | 60 և ավելի մինչև 100 | 100 և ավելի | (բալլx0.4) |
| Գազատարի վրա առկա կառույցների գազաբաշխիչ | Մինչև 2 | 3-ից 4 | 5-ից 8 | 9-ից 12 | 13 և ավելի | (բալլx0.6) |

| | | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|-----------|
| կայանների (ԳԲԿ), ճնշման ինքաշխատ համակարգերի (ՃԻՀ) քանակը (հատ) | | | | | | |
| Միջին տարեկան վթարայնության գնահատում՝ վերջին ստուգումից հետո, բայց ոչ ավելի, քան 3 տարվա կտրվածքով (վթարներ) | Մարդկանց կյանքին վնասի պատճառմամբ (առանց մահացու ելքի) մինչև 4 վթար | Մարդկանց կյանքին վնասի պատճառմամբ (առանց մահացու ելքի) 5 և ավելի վթար | Մարդկանց կյանքին վնասի պատճառմամբ (մահացու ելքով) վթար | Մարդկանց կյանքին վնասի պատճառմամբ (մահացու ելքով) 2-ից 4 վթար | Մարդկանց կյանքին վնասի պատճառմամբ (մահացու ելքով) 5 և ավելի կամ խմբակային մահացու ելքով վթար | (բալx1) |
| | Տեղամասային մինչև 10 վթար | Տարածքային մինչև 10 կամ տեղամասային 11 և ավելի վթար | Համակարգային 1 կամ տարածքային 11 և ավելի վթար | Համակարգային 2-ից 4 վթար | Համակարգային 5 և ավելի վթար | (բալx0.8) |
| Ընդամենը | | | | | | |

| Վերահսկողական բնույթի հարցեր | | | | | | | | |
|------------------------------|--|---------------------------------|----|------------------------------|--|-------|-----------------------|--------------------|
| NN ը/կ | հարցի անվանումը | ստուգման մասին նշումը (✓) | | չի պահանջ- վում (✓) | հղում նորմատիվ իրավական ակտին | կշիռը | մեկնաբա- նությունը | ստուգման մեթոդը |
| | | այո | ոչ | | | | | |
| 1. | Շահագործման ընթացքում ստորգետնյա գազատարների և գազաբաշխիչ կայանի (ԳԲԿ) գծային մասերի տեխնոլոգիական կապակցման մեկուսիչ ծածկույթների խախտման և անթույլատրելի կոռոզիոն վնասվածքների բացահայտման դեպքերում, 8 տարին մեկ անգամ դրանց հիմնական նորոգումը կամ վերափորձարկումը կատարվում է | | | | 1. II գլխի 5-րդ բաժնի 66-րդ կետ | 5 | | 1° |
| 2. | Գծային-շահագործողական ծառայությունում (ԳՇՕ) հետևյալ տեխնիկական փաստաթղթերը՝ | | | | 1. III գլխի 14-րդ բաժնի 207-րդ կետ | | | |
| 2.1. | հողատարածքները գազատարի ուղեգծի, գծային նորոգողների տնակների և այլ սենքերի համար հատկացնելու արձանագրությունների պատճեններն առկա են | | | | - " - | 3 | | 1° |
| 2.2. | մայրուղային գազատարի (ՄԳ) սպասարկվող հատվածի սխեմաները՝ տեղանքի իրավիճակային | | | | - " - | 3 | | 1° |

| | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|------------------------------------|---|----|
| | հատակագծով, առկա են | | | | | | |
| 2.3. | ՄԳ-ի և ստորջրյա անցումների տեխնիկական տեղեկաթերթիկներն առկա են | | | | - " - | 3 | 1° |
| 2.4. | կազմակերպության ստանդարտների գրքույկներն առկա են | | | | - " - | 3 | 1° |
| 3. | ԳՇԾ-ում հետևյալ օպերատիվ փաստաթղթերը՝ | | | | 1. III գլխի 14-րդ բաժնի 208-րդ կետ | | |
| 3.1. | գազատարի ուղեգծի զննման մատյանն առկա է | | | | - " - | 3 | 1° |
| 3.2. | նորոգման աշխատանքների մատյանն առկա է | | | | - " - | 3 | 1° |
| 3.3. | հոտանյութի պահման և օգտագործման գործընթացների հրահանգներն առկա են | | | | - " - | 3 | 1° |
| 3.4. | գազատարի և սարքավորման հետազոտման ու փորձարկման տեխնիկական արձանագրություններն առկա են | | | | - " - | 3 | 1° |
| 4. | Գազատարի հուսալի աշխատանքն ապահովող պլանային զննման աշխատանքներն իրականացնելիս՝ | | | | 1. III գլխի 11-րդ բաժնի 159-րդ կետ | | |
| 4.1. | պահպանման և նվազագույն հեռավորությունների գոտիներն ստուգվում են | | | | - " - | 4 | 1° |
| 4.2. | ծորակների միջով ջրային արգելքներն ստուգվում են | | | | - " - | 4 | 1° |
| 4.3. | երկաթուղային և ավտոմոբիլային ճանապարհների անցումներն ստուգվում են | | | | - " - | 4 | 1° |
| 4.4. | փականային և խողովակների վթարային պահուստի հրապարակների, մաքրիչ սարքերի ընդունման հանգույցների ուղեգծերի երկայնքով երթանցումներն ստուգվում են | | | | - " - | 4 | 1° |
| 4.5. | գազատարին մոտեցումները, կամուրջները, ամբարտակները, գազատարների վրայով անցուղիները, ջրի բացթողման և այլ կառույցներն ստուգվում են | | | | - " - | 4 | 1° |
| 4.6. | ուղեգծի երկայնքով կապի և | | | | - " - | 4 | 1° |

| | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|------------------------------------|---|----------|
| | էլեկտրահաղորդման գծերը, ուղեգծերի նշանները, ինչպես նաև այլ կազմակերպությունների հաղորդակցուղիներն ստուգվում են | | | | | | |
| 5. | Համաձայն մասնագիտացված կազմակերպությունների կողմից մշակված ծրագրերի և միջոցների, գազատարի հետազննման աշխատանքների վերաբերյալ՝ | | | | 1. III գլխի 11-րդ բաժնի 165-րդ կետ | | |
| 5.1. | հետազննման արդյունքներով ձևակերպված արձանագրություններն (Ա) առկա են | | | | - " - | 5 | 1° |
| 5.2. | Ա-երը՝ օբյեկտի շահագործման համար պատասխանատու անձանց մոտ և կազմակերպության արտադրական բաժնում, պահվում են | | | | - " - | 5 | 1° |
| 6. | Ստորաբաժանումների կազմած՝ կազմակերպության կողմից հաստատված, գազատարի գծային մասի և դրա սարքավորման տարեկան ընթացիկ նորոգման ծրագիր-ժամկետացանկերն առկա են | | | | 1. III գլխի 11-րդ բաժնի 177-րդ կետ | 5 | 1° |
| 7. | Խողովակագծային արմատուրը՝ | | | | 1. II գլխի 6-րդ բաժնի 69-րդ կետ | | |
| 7.1. | լրակազմ է և սարքին վիճակում | | | | - " - | 5 | 2° |
| 7.2. | ըստ տեխնոլոգիական սխեմաների համարակալումն առկա է | | | | - " - | 4 | 2° |
| 7.3. | գազի հոսքի ուղղության և փականի դիրքի ցուցանակներն առկա են | | | | - " - | 4 | 2° |
| 8. | Գազատարի կազմի մեջ մտնող ԳԲԿ-երի ազդանշանման և ելքում ճնշման բարձրացման ու իջեցման ավտոմատ պաշտպանության համակարգերն առկա են | | | | 1.* VI գլխի 30-րդ բաժնի 321-րդ կետ | 5 | 1° 2° |
| 9. | Գազատարի կազմի մեջ մտնող ԳԲԿ-երի գազոտվածությունը հսկող սարքին համակարգերն առկա են | | | | 1. VI գլխի 30-րդ բաժնի 324-րդ կետ | 4 | 1° 2° |
| 10. | ԳԲԿ-երի փակիչ, կարգավորիչ և ապահովիչ | | | | 1. VI գլխի 30-րդ բաժնի 318-րդ կետ | 4 | 2° |

| | | | | | | | |
|-------|---|--|--|--|-------------------------------------|---|----------|
| | սարքին արմատուրի, չլվացվող ներկով գրված, տեխնոլոգիական համարակալումն առկա է | | | | | | |
| 11. | Կազմակերպությունների կողմից մշակված ՄԳ-երի օբյեկտների շահագործման մեթոդներն ու սխեմաները կանոնակարգող` | | | | 1. I գլխի 1-ին բաժնի 3-րդ կետ | | |
| 11.1. | արտադրական հրահանգներն առկա են | | | | - " - | 3 | 1° |
| 11.2. | տեխնոլոգիական սխեմաներն առկա են | | | | - " - | 3 | 1° |
| 11.3. | պաշտոնական հրահանգներն առկա են | | | | - " - | 3 | 1° |
| 12. | ՄԳ-երը շահագործող կազմակերպության ստորաբաժանումները, ծառայությունները և տեղամասերը նորմատիվային տեխնիկական փաստաթղթերով ապահովված են | | | | 1. I գլխի 1-ին բաժնի 19-րդ կետ | 3 | 1° |
| 13. | ՄԳ-ի օբյեկտների և կառույցների զբաղեցրած տարածքի ցանկապատն առկա է, և գտնվում է սարքին վիճակում | | | | 1. II գլխի 4-րդ բաժնի 44-րդ կետ | 4 | 2° |
| 14. | Գազատարի սպասարկման համար նախատեսված էլեկտրատեղակայանքների ծրագրային նորոգումների և զննումների համար կազմված, սահմանված կարգով հաստատված տեխնիկական սպասարկման և նորոգման ժամկետացանկն առկա է | | | | 1. VII գլխի 34-րդ բաժնի 354-րդ կետ | 3 | 1° |
| 15. | Կառույցների հուսալի և անվտանգ աշխատանքի ապահովման նպատակով, կոռոզիայից պաշտպանության համար` | | | | 1. VIII գլխի 36-րդ բաժնի 372-րդ կետ | | |
| 15.1. | էլեկտրահաղորդման սնման և ուղեգծի երկայնքով գծերի և կատողային պաշտպանության տեղակայանքների անխափան աշխատանքն ապահովված է | | | | - " - | 4 | 1° 2° |
| 15.2. | պաշտպանության պոտենցիալը` ըստ տարածվածության ու ժամանակի, ապահովվում և հսկվում է | | | | - " - | 4 | 1° 2° |
| 15.3. | կառույցների պաշտպանիչ շերտերը և կոռոզիայի | | | | - " - | 4 | 1° 2° |

| | | | | | | | |
|-------|---|--|--|--|-----------------------------------|---|----------|
| | վիճակը հսկվում են | | | | | | |
| 16. | ԳՐԿ-ի շրջանցիկ գծի փակիչ արմատուրը փակ է և կապարակնքված | | | | 1. VI գլխի 30-րդ բաժնի 325-րդ կետ | 4 | 2° |
| 17. | Յուրաքանչյուր ԳՐԿ-ի համար տեխնիկական փաստաթղթերը՝ | | | | 1. VI գլխի 32-րդ բաժնի 336-րդ կետ | | |
| 17.1. | ԳՐԿ մտնող գազատարի ճյուղավորման ընդունման արձանագրությունը և գործադիր տեխնիկական փաստաթղթերն առկա են | | | | - " - | 3 | 1° |
| 17.2. | գազատարի ճյուղավորման տեխնիկական սպասարկման սխեման և տեղանքի իրավիճակային հատակագիծն առկա են | | | | - " - | 3 | 1° |
| 17.3. | սկզբունքային սխեմաներն առկա են | | | | - " - | 3 | 1° |
| 17.4. | տեխնիկական տեղեկաթերթիկն առկա է | | | | - " - | 3 | 1° |
| 17.5. | ԳՐԿ-ի շահագործման (կազմված ԳՐԿ-ի սարքավորման շահագործման հրահանգների հիման վրա) հրահանգներն առկա են | | | | - " - | 3 | 1° |
| 17.6. | օպերատորի մատյանն առկա է | | | | 1. VI գլխի 32-րդ բաժնի 337-րդ կետ | 3 | 1° |
| 18. | Տեխնիկական սպասարկման և ընթացիկ նորոգման աշխատանքները կազմակերպության տեխնիկական փաստաթղթերում գրանցվում են | | | | 1. II գլխի 6-րդ բաժնի 83-րդ կետ | 3 | 1° |
| 19. | Գործող նորմերին համապատասխան՝ ստորաբաժանումում փակիչ արմատուրի վթարային պահուստն առկա է | | | | 1. II գլխի 6-րդ բաժնի 85-րդ կետ | 4 | 1° 2° |
| 20. | Գազատարների և ավտոմոբիլային ճանապարհների հատման տեղերում «Զգուշացեք գազատար է», «Կանգառն արգելվում է» ճանապարհային նշաններն առկա են | | | | 1. III գլխի 9-րդ բաժնի 130-րդ կետ | 3 | 2° |
| 21. | Այլ վերգետնյա և ստորգետնյա հաղորդակցուղիների հետ գազատարի հատման տեղերը «Բարձր ճնշման գազատար» նշաններով նշված են | | | | 1. III գլխի 9-րդ բաժնի 132-րդ կետ | 3 | 2° |
| 22. | Փականային և միացման | | | | 1. III գլխի 9-րդ բաժնի | 3 | 2° |

| | | | | | | | | |
|-------|--|--|--|--|-------------------------------------|---|--|----------|
| | հանգույցների, խտուցքի հավաքման մաքրիչ սարքերի հրապարակների ցանկապատերի դռները կողպված են | | | | 143-րդ կետ | | | |
| 23. | Ջննումների ընթացքում հայտնաբերված խախտումները, վնասվածքները և մերժումները գազատարի գծային մասի զննման մատյանում գրանցվում են | | | | 1. III գլխի 11-րդ բաժնի 161-րդ կետ | 3 | | 1° |
| 24. | Բնահողից գազատարի դուրս գալու տեղում՝ 1.5 մ ոչ պակաս երկարությամբ, մեկուսիչ ծածկերի նորոգումը, առնվազն 3 տարին մեկ անգամ, իրականացվում է | | | | 1. III գլխի 11-րդ բաժնի 182-րդ կետ | 4 | | 1° 2° |
| 25. | Պաշտպանիչ շերտերի վիճակի ընտրովի ստուգումը կոռոզիոն-վտանգավոր տեղամասերում, տարվա մեջ մեկ անգամից ոչ պակաս, գարնանաշնանային շրջանում՝ հետևյալ աշխատանքների ձևով՝ | | | | 1. VIII գլխի 37-րդ բաժնի 382-րդ կետ | | | |
| 25.1. | վնասված մեկուսիչի փնտրումը՝ վնասվածքների փնտրիչով կամ հանովի չքնեռացված էլեկտրոդի մեթոդով, կատարվում է | | | | - " - | 3 | | 1° |
| 25.2. | պաշտպանիչ շերտերի անցողիկ դիմադրության չափումը՝ «թաց հպակի» հանրագումարային գնահատման մեթոդով, կատարվում է | | | | - " - | 3 | | 1° |
| 25.3. | հետախուզահորերում մեկուսացման վիճակի գործիքային և տեսողական հետազննումը կատարվում է | | | | - " - | 3 | | 1° |
| 25.4. | կոռոզիոն վնասվածքների հայտնաբերումը, դրանց խորության և մակերեսի որոշումը կատարվում է | | | | - " - | 4 | | 1° |
| 26. | Գազատարների շենքերի, կառույցների և օբյեկտների՝ գարնանային հորդացմանը նախապատրաստումն ստորաբաժանման մշակած ծրագրի համաձայն, հետևյալ աշխատանքների ձևով՝ | | | | 1. X գլխի 51-րդ բաժնի 532-րդ կետ | | | |
| 26.1. | գազատարի ուղեգծի | | | | - " - | 3 | | 1° |

| | | | | | | | |
|-------|--|--|--|--|--------------------------------------|---|----------|
| | դժվարամատչելի տեղերում անհրաժեշտ տեխնիկայով և նյութերով հագեցված ժամանակավոր հենակետերի կազմակերպումը կատարվում է | | | | | | 2° |
| 26.2. | ջրահեռացուցիչների, ջրատարների և ուրիշ կառույցների մաքրումը ջրաբերուկներից, ձյունից և սառույցից կատարվում է | | | | - " - | 3 | 1° 2° |
| 26.3. | առավել պատասխանատու հատվածներում հերթապահ կետերի տեղադրումն իրականացվում է | | | | - " - | 4 | 1° 2° |
| 27. | Էներգետիկայի բնագավառում գործունեություն իրականացնող անձինք իրենց պատկանող էներգատեղակայանքներում տեղի ունեցած՝ մարդկանց կյանքին վնասի պատճառմամբ, ինչպես նաև համակարգային վթարների մասին, 2 աշխատանքային օրվա ընթացքում ՀՀ կառավարության կողմից լիազորված պետական կառավարման մարմնին հայտնել են | | | | 3.Հավելված N 2-ի 1-ին բաժնի 5-րդ կետ | 5 | 1° |
| 28. | Կազմակերպության կողմից, որտեղ տեղի է ունեցել պատահարը, ստեղծված հանձնաժողովն իրականացրել է դրա քննությունը | | | | 3.Հավելված N 2-ի 2-րդ բաժնի 1-ին կետ | 4 | 1° |

Տվյալ ստուգաթերթը կազմվել է հետևյալ նորմատիվ փաստաթղթերի հիման վրա՝

1. ՀՀ կառավարության 08.11.2007 թ.՝ «Մայրուղային գազատարների տեխնիկական շահագործման կանոններ» տեխնիկական կանոնակարգը հաստատելու մասին» N 1438-Ն որոշում.

2. ՀՀ կառավարության 15.01.2009 թ.՝ «Անվտանգության պահանջները մայրուղային գազատարներում» տեխնիկական կանոնակարգը հաստատելու մասին» N 119-Ն որոշում.

3. ՀՀ կառավարության 12.04.2007 թ.՝ «Էներգատեղակայանքներում տեղի ունեցած պատահարների դասակարգումը, դրանց մասնագիտական քննության կարգը հաստատելու մասին» N 580-Ն որոշում:

Ստուգման մեթոդների պայմանական նշանակումներն են՝

1° - փաստաթղթային

2° - ակնադիտական

Հայաստանի Հանրապետության
կառավարության աշխատակազմի
ղեկավար